

ELMOS

Exercice d'évacuation de l'ouvrage



AIR RAID 2018

Les entraînements



EDITO DU COMMANDANT

La traditionnelle collecte du muguet n'a pas ralenti la base aérienne 942, qui vit toujours au rythme des grands événements opérationnels : exercice « ELMOS » avec plus de 300 participants civils et militaires, installation au Mont Thou du nouveau radar « Ground Master 406 » de Thales d'une portée de 480 km ; exercice franco-britannique « Griffin-Falcon » ; entraînements pour Air Raid 2018 entre autres.



C'est avec une fierté perpétuellement renouvelée qu'en prenant chaque matin les commandes du CIIRAA, je réalise que les réservistes sont au cœur de chacun de ces grands événements, comme des missions quotidiennes de la base. C'est avec honneur que nous accueillons chaque mois de nouveaux camarades, jeunes ou plus expérimentés, rejoignant la réserve opérationnelle sur la BA 942, comme aux CIIRAA de Clermont-Ferrand et Dijon. Et c'est toujours avec plaisir que notre équipe partage avec vous chaque mois, les actualités de notre Armée de l'Air et de sa réserve, au travers d'un CIIRAACTU dont le succès s'affirme et dont je félicite l'équipe rédactionnelle.

Merci à vous tous, lecteurs et contributeurs, pour ce succès et à bientôt sur la base aérienne 942. Surtout, n'oubliez pas de soutenir, jusqu'au 31 mai, la collecte du Bleuet de France et d'apporter ainsi une peu de réconfort et... de plaisir, à ceux qui ont donné avec honneur et fierté.

A très bientôt et bonne lecture.

LCL LAFONTAINE

P.S Excellente nouvelle de dernière minute : La BA942 vient d'être officiellement retenue pour l'organisation d'AIR RAID 2019 !

Installation du nouveau radar GM406 au Mont Thou

Le 16 Mai, le nouveau radar Ground Master (GM) 406 a été installé au Mont Thou. Il a pour objectif la surveillance de l'espace aérien avec notamment une portée de 480 km. La construction se poursuivra dans les prochains jours avec l'installation du radôme protecteur.

Le radar Ground Master 406 sur le Mont Thou est le troisième en France après celui de Kourou et Nice.

Le GM 406 fait partie de la famille des radars de défense aérienne de nouvelle génération entièrement numériques «GM 400» 3D. Avec plus de 450 km de portée, il permet la détection et le suivi d'un large spectre de menaces modernes, à haute comme à basse altitude. Ce nouvel équipement s'inscrit donc dans le cycle de modernisation générale des moyens concourant à la posture permanente de sûreté aérienne (PPS), à la défense aérienne du territoire, mission prioritaire de l'Armée de l'Air, ainsi qu'à la défense de l'espace aérien de théâtre d'opération, dans sa version projetable. La boule qui le protège sera plus petite que la précédente (9 m de diamètre contre 15. N.D.L.R.) mais elle se verra de plus loin puisque le radar sera supporté par une tour de 30 m de haut, En mesure de repérer des aéronefs, des drones, des missiles voire des roquettes « aussi bien à très basse qu'à très haute altitude », stipule Thales, le Ground Master du Mont Thou « sera opérationnel fin 2018-début 2019 », annonce un officier mécanicien. Il permettra au Centre de détection et de contrôle de la BA 942, en charge de la surveillance de l'espace aérien du centre et du sud-est de la France la semaine et de tout le sud de l'Hexagone, le week-end, d'avoir une lecture plus fine du ciel.

L'agenda du CIIRAA

 **2018**

- 1 - 3 Juin
- 18 Juin
- 16 au 20 Juillet
- 9 au 20 Juillet
- 20 Juillet
- 21 au 27 Juillet
- 29 Juillet au 24 Août
- 21 Juillet au 27 Août
- 13 Août au 24 Août
- 13 Octobre
- 22 au 26 Octobre

- AIR RAID Mont de Marsan
- Visite du pôle hélicoptère de Bron
- MDC (maintien des compétences) Bourg-Lastic
- FMIR commune aux CIIRAA sur le site de Bourg-Lastic
- Présentation Au Drapeau
- Semaine PRODEF
- Adaptation des personnels PRODEF en unite dont 1 semaine à Narcelle
- Adaptation des Services Généraux en unité
- PMI/PDN
- Journée de rentrée
- MDC Ancelle

Newsletter mensuelle du CIIRAA

Directeur de la rédaction : COL BOURGUIGNON
 Directeur de la publication : LCL LAFONTAINE
 Création, mise en page : SLT PIN, AVT POUPELLOZ
 Contact : ba942-ciiraa.courrier.fct@intradef.gouv.fr



ELMOS

300 personnels au cœur d'un exercice exceptionnel

PAR AVT® POUPELLOZ

«EXERCICE EXERCICE EXERCICE. EVACUATION DE L'OUVRAGE»

Mardi 15 Mai 2018, 8h30 sur la BA 942

Un incendie de grande ampleur provoquant, en raison de la présence de bandes magnétiques et de batteries à proximité, la génération de fumées hautement toxiques, est signalé aux pompiers militaires. Les pompiers ordonnent alors l'évacuation de l'ouvrage enterré. Au vu des circonstances, le commandant de base ordonne l'activation du PC Crise. Il est rapidement décidé de demander des moyens de secours extérieurs, ce qui conduit le préfet à déclencher le plan ORSEC de la BA 942 ainsi que le plan NOVI.

L'intervention commune des 100 pompiers civils du SDMIS 69, des 60 médecins et infirmiers du SAMU et des 50 pompiers militaires de la base aérienne s'opère dans l'obscurité totale. Les blessés les plus graves sont évacués par hélicoptère jusqu'à l'héliport de l'hôpital d'instruction des armées Desgenettes de Bron.

Selon le scénario, on dénombre près de 80 victimes dont 1 décédée et une vingtaine de victimes en urgence absolue ou relative.

Les moyens matériels engagés sont très conséquents avec **70 véhicules** et notamment la présence de **4 hélicoptères**: 2 appareils militaires (un PUMA du 1/44 (EH) spécialisé dans les missions SAR de la BA 126 Solenzara et un FENEC du 5/67 (EH) de la BA 115 Orange) et 2 civils (dont un EC-135 du SAMU et un EC-145 de la sécurité civile) Ceux-ci auront évacué 16 victimes au cours de leurs allers-retours avec l'hôpital militaire de Desgenettes.

Le Bilan d'ELMOS (Exercice local majeur d'organisation des secours) est très positif selon le Colonel Arnaud Bourguignon, commandant de la BA 942.

Au total, une **vingtaine de réservistes** se sont portés volontaires sur cet exercice en tant qu'organisateur, observateur ou victime.



ELMOS

Témoignage



SGT® SCHNEIDER du CIIRAA de la BA942

«Au cours de l'exercice, je devais jouer une victime ayant une fracture ouverte du genou et une grave détresse respiratoire.

Vers 7h, j'ai été grimée par le SAMU avec une prothèse en latex : c'était réaliste visuellement.

Ensuite, mon évacuation de l'ouvrage par les pompiers de la base n'a pas pris très longtemps. Le transport en brancard n'est pas très rassurant, on a du mal à se situer dans le dédale de l'ouvrage.

Après cela, je suis passée aux 2 points médicaux, où l'on m'a prodigué les soins nécessaires par des médecins du SAMU et de la BA.

On voyait les personnes aller dans tous les sens sans savoir ce qui allait se passer ensuite, ce qui a rendu l'exercice encore plus intéressant à regarder.

L'exercice ELMOS s'est terminé pour moi par une évacuation en hélicoptère militaire FENEC. J'y ai été placé en civière avant de décoller pour DESGENETTES. Le vol vers Lyon était vraiment excellent, J'ai pu regarder par une vitre de l'hélicoptère et admirer pleinement la vue.»



©Steeve MAILLET/Armée de l'air/Armées

ELMOS



©Steeve MAILLET/Armée de l'air



Crédits photos: Steeve MAILLET - Armée de l'air

ENTRAINEMENTS AIR RAID 2018

2 Week-ends denses d'entraînement

PAR AVT® POUPELLOZ

Les sessions d'entraînement à Air Raid 2018 orchestrées par le CNE® BARITHEL se sont échelonnées sur les week-ends des 21-22 Avril et 26-27 Mai 2018.

De manière à préparer au mieux les 4 équipes de la BA942 prévues, les différentes activités, régulièrement au menu des différentes éditions, ont été décortiquées. Il s'agit bien évidemment pour la BA942 de garder son titre!

Le samedi 21 avril 2018, Rendez-vous est pris à 06h30 à l'EP. Après un café serré à souhait, le détachement part au camp de La Valbonne pour une instruction et un déroulé sur le parcours d'obstacles. Les non-initiés écoutent attentivement les éclaircissements du MAJ® MOLLE sur les différentes techniques de franchissement. L'objectif est ici de s'entraider entre coéquipiers de façon à utiliser les forces de chacun. Ensuite, après s'être rendu à

l'ESIS de la BA942 pour une instruction sur la sécurité incendie et quelques rappels de secourisme, le groupe rejoint le site de la piste d'audace à Narcel. Les obstacles haut perchés pour la plupart ne se laissent pas vaincre si facilement. Les bras chauffent. Rien de tel alors que qu'une session de tir au plomb, qui s'en suit, pour retrouver ses esprits. La fin de journée se termine dans la convivialité d'une grande tablée et d'un barbecue.

Après une nuit en bivouac dans le fort, direction le DA 278 d'Ambérieu pour une journée de tir (FAMAS ET PA MAS G1) et un atelier démontage / remontage de l'armement.

Le 2ème week end porte quant à lui sur la marche topographique, l'escalade et le franchissement aquatique.

Au final, ces 4 jours permettent d'envisager avec davantage de sérénité les 36h sans interruption du Air Raid 2018.



EXERCICE GRIFFIN FALCON

PAR LCL® BROCH

En 2017, français et britanniques ont identifié, chacun de leur côté, un besoin d'entraînement supplémentaire à la conduite des opérations aériennes, au travers d'un exercice virtuel. L'idée d'une mutualisation de cet entraînement dans un cadre bilatéral s'est rapidement avérée comme étant une solution réaliste et profitable, et le CASPOA – AO COE (Centre d'excellence de l'OTAN pour les opérations aériennes) a offert l'accès à son environnement (locaux, systèmes, scénario) afin d'en simplifier la mise en œuvre.

Ainsi est né le concept « GRIFFIN FALCON », dont la CASPOA – AO COE a pris la direction pour l'édition qui s'est déroulée du 14 au 18 Mai 2018.

S'agissant d'une première édition, cet exercice C2 Air se devait de garder un niveau d'ambition raisonnable. Ainsi, les participants se sont entraînés sur la portion « basse » du cycle de planification des missions aériennes. Dans un environnement fictif mais réaliste, basé sur un scénario produit par le CASPOA – AO COE, l'exercice a duré 5 jours.



Le scénario a permis de générer de l'ordre de 300 sorties par jour (nombre d'avions ayant reçu l'ordre d'exécuter une tâche pour une journée donnée).

Il a ainsi offert un entraînement sur l'ensemble du spectre des opérations aériennes : processus de planification des missions Air, production ATO/ACO (Air Task Order, Airspace Control Order), Conduite des opérations, ciblage dynamique, "Time sensitive Targets" (TST), Recherche et sauvetage au combat (RESCO), Soutien Air à la logistique de théâtre, Règles d'engagement et "Command & Control Battlefield Management Functions" (C2 BMF).

LES DISTINCTIONS DU MOIS

Médaille de la Défense Nationale Echelon Bronze

(à compter du 1er janvier 2018)

- SGT BASSAL Jean-Charles (ESME 28.942)
- CAL COSTAGUTTA Romain (EP 1G.942)
- CAL DUBOUT Nicolas-David (SRA RA.942)
- CAL GARCIA Emeline (SRA RA.942)
- CAL GEAY Emma (BAC 08.942)
- SLT HESSLER Alexis (CRA 14.542)
- ASP LABROQUERE Jérémie (COSMOS 42.542)
- CAL SALFRANC Marine (SRA RA.942)



Toutes nos félicitations !