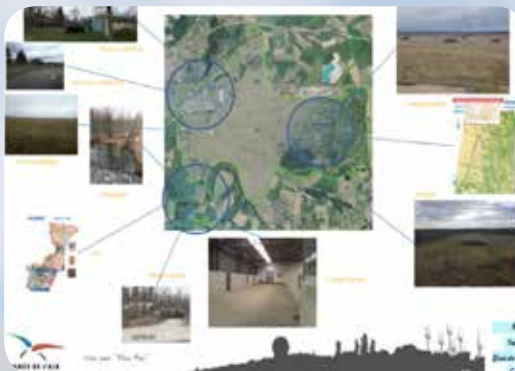


## la BA 942 ORGANISE AIR RAID 2019 mobilisation de la réserve opérationnelle



## IMMERSION DANS AIR RAID 2018 Une marche qui aura laissé des souvenirs



2002 - BA 105 EVREUX  
2006 - BA 106 BORDEAUX  
2007 - BA 112 REIMS  
2008 - BA 123 ORLEANS  
2009 - BA 115 ORANGE  
2010 - BA 133 NANCY  
2011 - BA 120 CAZAUX

Base organisatrice

**AIR RAID**

2012 - BA709 COGNAC  
2013 - BA901 DRACHEBRONN  
2014 - BA 113 SAINT DIZIER  
2015 - DA 278 AMBERIEU  
2016 - BA 721 ROCHEFORT  
2017 - BA 705 TOURS  
2018 - BA 118 MONT DE MARSAN

# EDITO DU COMMANDANT

Cette fois-ci, c'est officiel : la base aérienne 942 « CNE Jean ROBERT » est l'organisatrice de l'édition 2019 de l'exercice AIR RAID.



Compétition internationale militaire réunissant près de 50 équipes mixtes (active et réserve) de quatre personnes, sur un parcours jonché d'une cinquantaine d'ateliers ; nous avons désormais en charge le « montage » de la globalité de cet exercice, qui aura lieu du 7 au 9 juin prochain.

Comme toujours, la réserve apporte son énergie, son expérience et son expertise dans cette organisation.

Prévoyez dès à présent, votre disponibilité, la semaine du 3 au 9 juin 2019 (week-end inclus) : la présence de tous sera indispensable pour le succès de cet exercice, imaginé et créé par la réserve opérationnelle de l'Armée de l'Air et qui fêtera alors son 20ème anniversaire.

Ce numéro vous présente, entre autres, l'édition AIR RAID 2018 qui s'est déroulée sur la BA 118 de Mont de Marsan et la récente visite de la SAG et du GH-SC de Lyon. Nous vous dévoilerons également l'avancée des travaux de l'édition 2019.

Je tenais enfin à rendre un hommage particulier au Major Christian « Bob » BOBILLIER, qui nous a quitté la semaine passée et qui va cruellement nous manquer. Au revoir « Bob » !

A très bientôt « sur nos lignes » et bonne lecture à toutes et tous.

LCL LAFONTAINE

## Orages et sécurité des vols

Les cellules orageuses à répétition de ces dernières semaines ont nécessairement un impact sur la sécurité des vols civils et militaires.

### Aussi, un orage peut-il causer le crash d'un avion?

L'orage est la manifestation météorologique la plus dangereuse pour l'aéronautique. Il génère à lui seul l'ensemble des phénomènes à éviter pour un avion (sévéres turbulences, givrage fort, grêle, foudre).

D'abord, il est particulièrement dangereux, pour des raisons de sécurité, de traverser un cumulonimbus. Ces nuages sombres en forme d'enclume sont les plus redoutables. Les vents y sont très puissants (jusqu'à 300 km/h) et, combinés aux courants descendants, ils entraînent un effet de cisaillement.

Ensuite, l'orage et la foudre ont un réel impact sur l'électronique de tout avion (chasse, ligne ou transport). L'autre danger, souvent minimisé, résulte de la décision de contourner l'orage. Le vol peut alors être mis en péril par manque de carburant ou par l'apparition d'une nouvelle cellule orageuse. Mais le plus grand danger météorologique pour les aéronefs est le givrage. Dans le numéro 667 de décembre-janvier 2014 d'Air actualités, le capitaine Bertrand Lesouef expliquait, dans une interview sur les dangers météo, que « le givrage est extrêmement dangereux car il change le profil aérodynamique de l'aile de l'avion par accumulation de givre (...) ; l'écoulement de l'air se modifie et l'avion s'alourdit. Ça peut aller jusqu'au crash. »

Pour limiter ce risque et identifier les zones à éviter, l'Armée de l'air compte aujourd'hui 151 prévisionnistes météorologues.

## L'agenda du CIIRAA

2018

- 9 au 20 Juillet
- 16 au 20 Juillet
- 21 Juillet
- 21 au 27 Juillet
- 29 Juillet au 24 Août
- 21 Juillet au 24 Août
- 13 Août au 24 Août
- 13 Octobre

- FMIR au camp de Bourg-Lastic (63)
- MDC CIIRAA et ORAB au camp de Bourg-Lastic (63)
- PAD FMIR à Chamalières (63)
- Semaine PRODEF
- Adaptation des personnels PRODEF en unite dont 1 semaine à Narcel
- Adaptation des Services Généraux en unité
- PMI/PDN (BA 942)
- Journée de rentrée du CIIRAA CA.942 (BA 942)

Newsletter mensuelle du CIIRAA

Directeur de la rédaction :	COL BOURGUIGNON
Directeur de la publication :	LCL LAFONTAINE
Création, mise en page :	SLT PIN, ASP POUPELLOZ
Contact :	<a href="mailto:ba942-ciiraa.courrier.fct@intradef.gouv.fr">ba942-ciiraa.courrier.fct@intradef.gouv.fr</a>

# ORGANISATION AIR RAID 2019

## APPEL A LA MOBILISATION DES RESERVISTES !

PAR LCL® LAFONTAINE

Traditionnellement, la cérémonie de remise des prix d'un exercice AIR RAID est clôturée par la remise de la « godasse » à la base organisatrice de l'exercice de l'année suivante.

Ainsi le dimanche 3 juin dernier, à Mont de Marsan, le Lieutenant-colonel Jean Samuel BARRIA, en charge de l'organisation de l'édition 2018, m'a remis ce trophée qui va circuler sur notre belle base aérienne 942 tout au long de l'année à venir.

Notre dossier a donc retenu toute l'attention du CDAOA et de l'équipe dirigeante de cet exercice.

AIR RAID est une compétition internationale militaire réunissant près de 50 équipes mixtes (active et réserves) de quatre personnes.

Nous avons à concevoir des parcours composés d'une cinquantaine d'ateliers sur les deux sites que nous avons proposés (la base et le site de La Valbonne). Une première réunion de présentation s'est tenue le 12 juin.

Nous allons accueillir près de 200 compétiteurs qui seront logés au sein du garage sur lit picots. A cela, nous ajouterons leurs accompagnateurs (environ 80 personnes) et la direction de l'exercice.



# ORGANISATION AIR RAID 2019

Les réservistes opérationnels de la base seront tous sollicités accompagnés des volontaires parmi les réservistes citoyens et nos camarades de l'ANORAA et ANSORAA pour encadrer et animer cet exercice avec nos camarades d'active.

L'accueil des équipes débutera le jeudi 6 juin 2019 à partir de 12h00.

La compétition débutera le vendredi 7 au matin par des couleurs suivies d'un briefing.

La moitié des équipes ira en bus sur La Valbonne, l'autre restera sur place.

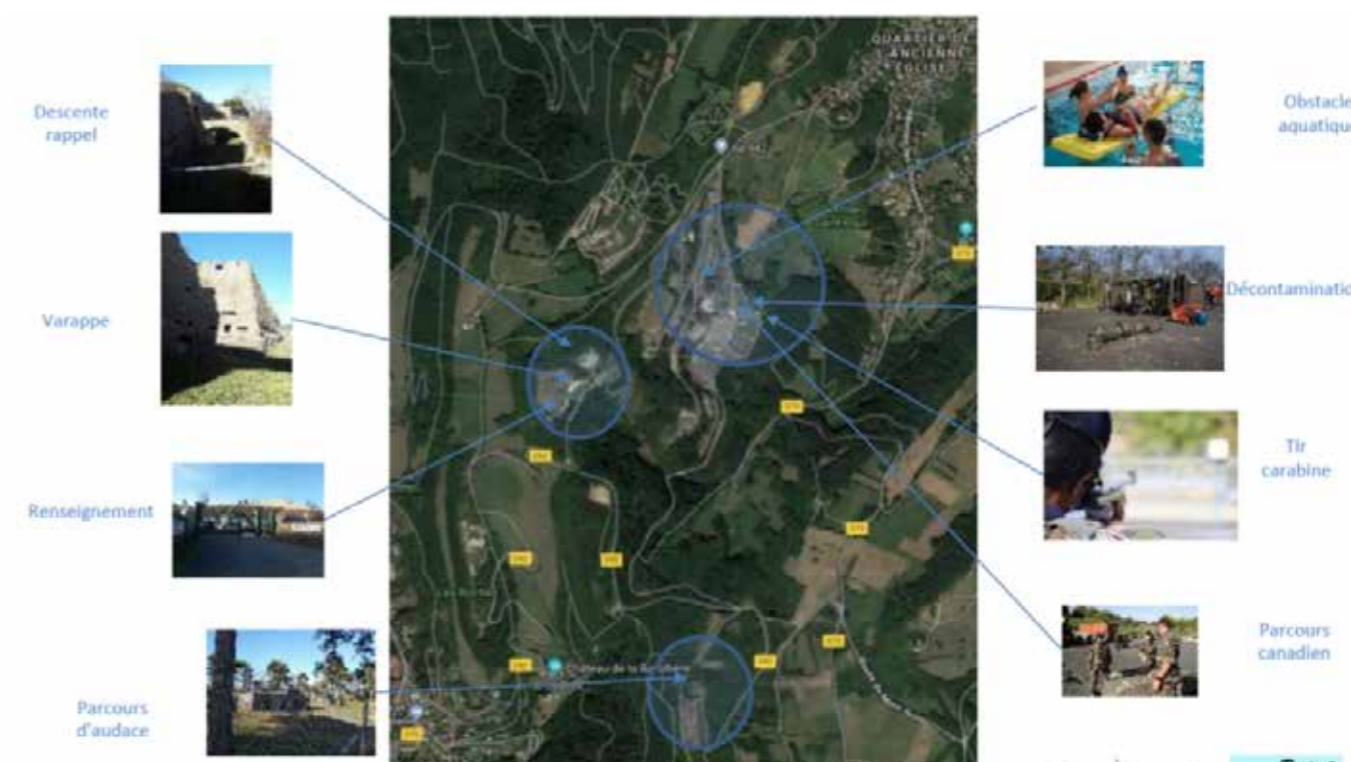
Tout le monde sera rapatrié sur la base le soir pour le raid de nuit où les compétiteurs réaliseront un raid d'une trentaine de kilomètres au sein de nos Monts d'Or avec divers ateliers « militaires ».

Le lendemain, à l'aube, les équipes repartiront pour les ateliers de jours pour achever avec une fatigue saine et avec plein de souvenir dans les yeux, leur AIR RAID 2019 autour d'un repas de gala.

## Détails sur l'organisation prévue

La cinquantaine d'ateliers de jour sera organisée autour de pôles placés sous la direction d'un chef de pôle qui sera le responsable local et interlocuteur direct de la cellule de « crise » en charge du pilotage « en direct » de l'exercice.

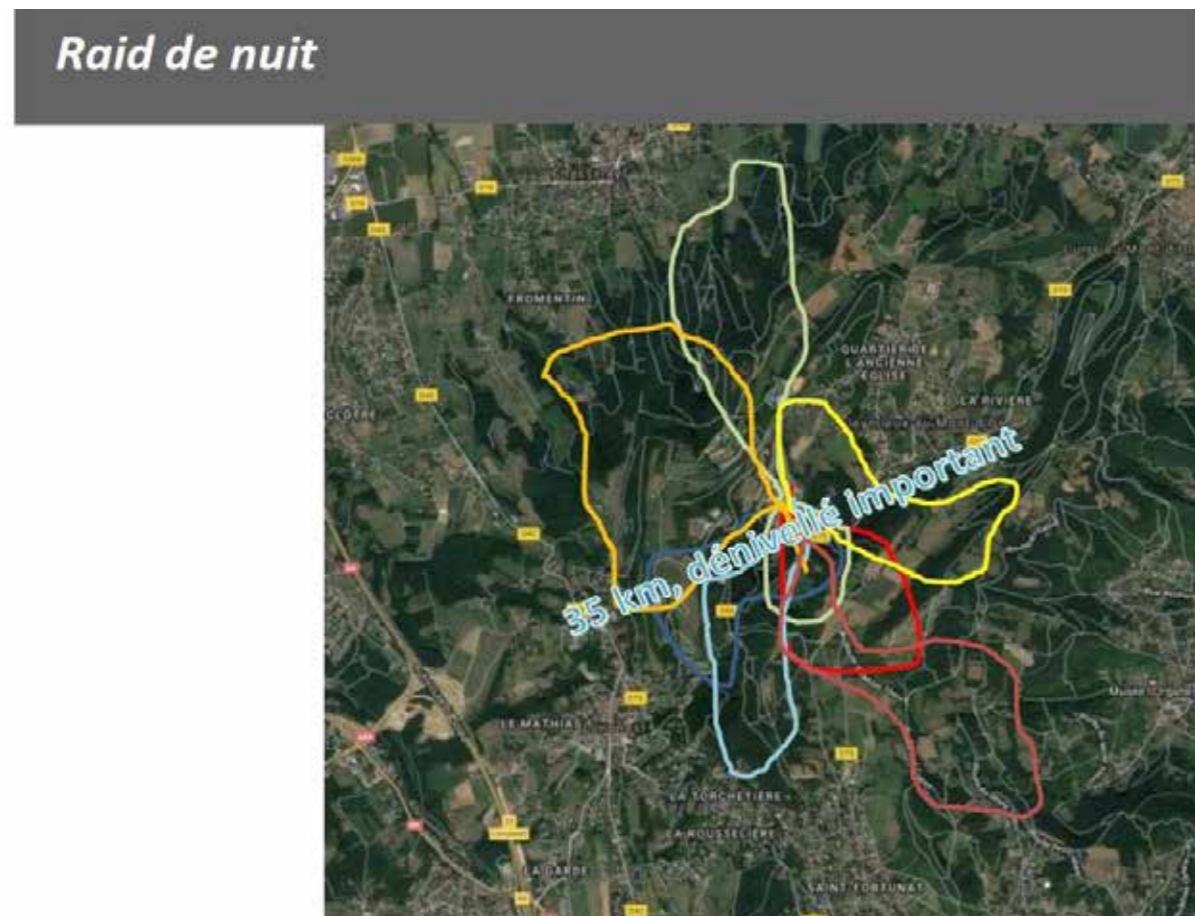
Le comité technique avec les chefs de pôles et les chefs d'atelier réalisera la conception de chaque atelier avec le soutien de tous.



# ORGANISATION AIR RAID 2019

## Exemples non exhaustif d'ateliers :

- parcours du combattant et d'audace;
  - progression en territoire ennemi;
  - recherche IED;
  - varappe;
  - parcours canadien;
  - parcours aquatique;
  - parcours médical;
  - course d'orientation;
  - secourisme au combat;
  - franchissement de zone humide;
  - tir Famas, PA MAG G1, lancer de grenades, FRF2 et tir à l'arc et à la carabine, airsoft, paintball, SIMUN;
  - Démontage/remontage d'armement;
  - Exercice de topographie recherche renseignement;
  - Contrôle de personnel étranger (langue anglaise) à un check point;
  - Reconnaissance de matériels militaires (munitions, avions,...);
- Etc...



Circuits autour de la BA 942

# ORGANISATION AIR RAID 2019

Dimanche matin, après une courte nuit réparatrice, l'ensemble des personnels assistera à la cérémonie de clôture, à la remise des prix et à la transmission de la « godasse » à l'équipe organisatrice de l'exercice AIR RAID 2020.

Il nous restera à défaire nos stands et installations pour achever sereinement et satisfait notre AIR RAID 2019.

Le colonel BOURGUIGNON et toute la base compte sur vous pour apporter votre concours à l'organisation et à la bonne exécution de cet exercice majeur pour la base de l'année 2019.

**Bloquez dès à présent la semaine du 3 au 9 juin 2019 (week-end compris) ; votre présence sera indispensable pour un exercice imaginé et créé par la réserve opérationnelle de l'armée de l'air et qui fêtera ses 20 ans.**

## DATES IMPORTANTES

- Conception des ateliers de juin 2018 à octobre 2018 (les idées sont les bienvenues)
- Réalisation des ateliers de juin 2018 à avril 2019
- Désignations de chefs de pôle et chef d'ateliers : septembre 2018 (volontariat privilégié)
- Première présentation au comité directeur d'exercice (début octobre 2018)
- Exercice AIR RAID 2019 : 7, 8 et 9 juin
- Montages des ateliers et installations : 4 au 6 juin
- Démontage : 9 juin et semaine suivante pour réintégration



# IMMERSION AIR RAID 2018

## Quand le corps souffre, le mental prend le relais

PAR ASP® POUPELLOZ

Crédits photo: B. HENNEQUIN et L. MARZIN

Avec 4 équipes engagées (sur les 49 au total), la BA 942 est venue en force goûter aux plaisirs de ce raid militaire annuel ouvert aux personnels d'active et de réserve.

Après lecture du règlement officiel publié début 2018, nous savions que l'équipe d'organisation landaise avait prévu d'accroître la difficulté par rapport aux éditions précédentes : plus de marche, durée du raid portée à 36h sans interruption, plus de franchissements aquatiques. Promesse tenue.

### Vendredi 1er Juin 2018, 9h30 sur la BA 118 de Mont de Marsan

Chaque équipe est transportée hors de la base jusqu'à son point de départ et reçoit ses cartes topographiques. Instantanément, chacun se rend compte des distances considérables à parcourir entre les différents ateliers. A ce moment là, les jambes sont légères, le sourire bien présent sur les visages.

Au top départ, c'est la course vers l'avant. Boussole et carte en main. Rejoindre le premier atelier : exercice d'identification de menaces et transmissions de coordonnées pour frappe aérienne.

Puis, c'est reparti. Les ateliers s'enchaînent tous les 3 à 10km: reco, CO, tir, dégustation de produits du terroir (yeux juteux de bovins pour les chanceux), franchissement aquatique sur radeau de fortune...

Quand la nuit tombe, nous avons déjà parcouru 40km. Ils nous en restent au moins une petite vingtaine de plus. Mais c'est sans compter sur le cocktail explosif : fatigue, obscurité et moult lignes droites hypnotiques de plusieurs kilomètres (spécialité landaise). Résultat : une erreur d'orientation qui nous coûte 2h.

La nuit avance. Le timing pour tout boucler paraît difficile à tenir. D'autant que les pieds souffrent. Décision est prise de rejoindre l'avant-dernier point de passage et de se réserver une heure pour dormir avant de réattaquer le deuxième jour d'épreuves: il est 4h30 du matin.

Le jour 2 démarre donc à 5h30. Beaucoup d'équipes sont incomplètes. Nombreux sont ceux qui boitent. Notre journée est rythmée par le passage d'un pôle à un autre à un rythme soutenu : libération d'otages, rappel, tirs airsoft/Famas/PA/arbalète, scénario type sentinelle, ateliers survie, secourisme, identification d'aéronefs, démontage d'armement, parcours d'obstacles très aquatiques, NEDEX...

Riche et interminable. Voilà ce qui résume bien cette seconde journée. Lorsqu'à 19h, après plus de 35h d'épreuves sans quasiment fermer l'oeil, nous bouclons le dernier atelier. C'est l'épuisement mais surtout la satisfaction qui se lit sur les visages. Satisfaction d'avoir fait ça ensemble.

Merci aux personnels de la BA 118 de Mont de Marsan pour l'organisation d'une telle épreuve.



© Bernard.HENNEQUIN/Armée de l'air/Armées



*L'équipe 1 de la BA 942 termine 2ème au général*

## Résultats

- BA 942 équipe 1 : 2ème et vainqueur de l'épreuve **CULTURE MILITAIRE**  
(CNE BARITHEL, ADJ MORAND, SGT FRANCOIS, AVT COSTAGUTTA)
- BA 942 équipe 3 (Dijon) : 15ème  
(SGC HELLER, SGT ARDISSON, CLC BONNETAT, AVT GUIONNEAU)
- BA 942 équipe 2 : 23ème  
(SGT GAUDET, SGT DE MONCUIT, SGT BUCH, ASP POUPELLOZ)
- BA 942 équipe 4 : 30ème  
(CNE MARCAILLOU, SGC COULET, CAL SCHLEGEL, AVT DESNOYELLES)

## REMERCIEMENTS

Aux différents participants des équipes de la BA 942 pour leur combativité.  
 Au CNE BARITHEL pour la préparation des équipes à ce raid 2018.  
 Au MAJ MOLLE pour la qualité de son instruction aux différentes épreuves techniques.



# VISITE DU PÔLE HÉLIROPTÈRE DE BRON

Lundi 18 Juin 2018, une quinzaine de personnels de réserve de la BA 942 (toutes unités confondues: EP, CIIRAA, CDC, SRA) ont participé à la visite du Pôle Hélicoptère de Lyon-Bron.

Au programme, une visite passionnante des installations et rencontres conviviales avec les commandements et équipages de la base hélicoptères de la Sécurité Civile (EC-145) et de la Section Hélicoptères de Gendarmerie (EC-135 et Ecureuil).

## **DRAGON 69: Groupement d'hélicoptère de la Sécurité civile**

La Sécurité Civile a pour mission principale les interventions primaires, autrement dit le secours à la personne (majorité d'accidents de la route) contrairement aux missions des appareils du SAMU dont la vocation est prioritairement le transfert hospitalier.

Un équipage à bord de l'EC-145 se compose d'un pilote et d'un MSS (mécanicien-sauveteur-secouriste) en plus d'une équipe médicale de deux personnes. Au total ce sont 8 personnes (4 MSS et 4 pilotes) qui assurent tous les jours de 9h du matin au coucher du soleil la permanence de la base de Lyon. Cependant, ils sont d'astreinte 24h/24 et 365 jours par an. Dans ce cas, l'équipe d'astreinte doit décoller au maximum dans l'heure suivant l'alerte. (dans les faits, 10mn en journée et 30mn la nuit au maximum)



# VISITE DU PÔLE HÉLIROPTÈRE DE BRON

Le EC-145 d'Eurocopter (EADS) est un hélicoptère multi-missions et une évolution commune de l'EC-135 et du BK-117: la partie avant pour l'EC-135 et la partie arrière pour le BK-117.

Cet hélicoptère de sauvetage des plus modernes du monde a été conçu afin de satisfaire à la demande de la Sécurité Civile et de la Gendarmerie en vue de remplacer les alouette III. Ce renouvellement de la flotte de la sécurité civile a été également motivé par les nouvelles normes européennes qui interdisent le survol des zones urbaines par des hélicoptères mono-turbine.

L'EC-145 dispose des derniers équipements technologiques : GPS, écrans LCD, pilote automatique 3 axes, treuil de 90 m avec dispositif d'éclairage et affichage de la longueur de câble déroulé, etc. La capacité de vol IFR (Instrument Flight Rules) et l'emploi de JVN (Jumelles de Vision Nocturne) permettent le vol tout temps et de nuit.

Sa vitesse de croisière de 240 km/h permet de réduire le temps d'intervention d'environ 20 % par rapport aux alouette III. La boule située sur le nez de l'EC-145, appelée radôme, est un emplacement pour accueillir un radar météo.

## **Section Aérienne de la Gendarmerie (SAG)**

Les missions sont de 2 types: missions de police judiciaire (reconnaissance enquête, filature et de police administrative, appui interpellation) qui sont traditionnellement l'appannage du EC-135 (qui est le seul à bénéficier des capacités de la caméra thermique)

Et missions également de police administrative (police route, maintien de l'ordre).



Crédits photos: Steeve MAILLET - Armée de l'air

# VISITE DU PÔLE HÉLICOPTÈRE DE BRON

PAR ASP® POUPELLOZ

Les 2 types d'hélicoptères employés par la SAG sont l'ECUREUIL, vieillissant mais qui bénéficie d'une très grande autonomie de 3h.

A ce dernier s'ajoute le EC-135, bi-turbines, qui est le seul à désormais pouvoir survoler les zones urbaines. A son avantage également, un treuil de 90m, un système de vidéo-surveillance de toute dernière génération ainsi qu'un projecteur infrarouge.

Les images filmées par les gendarmes (officiers de police judiciaire) peuvent être enregistrées et transmises au sol afin que les équipages voient en direct la situation. Une cartographie embarquée permet de poser le maillage réel des noms de rues sur les images retransmises et d'établir une situation tactique d'approche.

Un grand remerciement pour leur accueil chaleureux au chef de centre du groupement d'hélicoptère de la sécurité civile de Lyon Bron: Monsieur Jean-François BOUDOU, ainsi qu'au commandant de la SAG (Section Aérienne de Gendarmerie, de Lyon Bron, le LCL Fabien GLEMET.



# HOMMAGE

PAR ASP® GANDREY

Nous avons le regret de vous faire part du décès du Major Christian BOBILLIER, dit « Bob », survenu le 11 juin 2018 à Lyon (69).

Né le 29 juin 1958, le Major BOBILLIER, qui a servi la France durant plus de 44 ans, allait souffler ses 60 bougies. Arpètes de la promotion 76 il a été affecté sur les bases de Strasbourg, à Bad Lauterberg im Harz (RFA), Châteaudun, Rochefort et Lyon.

Nommé au grade de major, le 1er janvier 2003, c'est tout naturellement qu'il se voit affecté à Lyon en tant que chef du détachement permanent du commandement des forces aériennes stratégiques de l'armée de l'air.

Avec une motivation intacte, le 3 juillet 2017, il a démontré son attachement à l'institution, en intégrant la réserve opérationnelle de la base aérienne 942. Médaillé militaire, apprécié de sa hiérarchie et de tous ses camarades, le Major « Bob » était un sous-officier discret et un chef particulièrement compétent.



De nombreux militaires des bases aériennes de Lyon, Villacoublay et Taverny se sont réunis pour les obsèques, ce jeudi 14 juin 2018, pour lui rendre un dernier hommage.

Nos pensées sont pour son épouse et sa fille, ses proches et amis.

## RESULTATS AFMBR

Le CIIRAA tient à féliciter les personnels ayant passé avec succès l'examen sanctionnant la formation militaire de base (FBM). Ils se voient attribuer l'attestation de formation militaire de réserve (AFMBR). Décision n°1078 du 19 Juin 2018.

- CLAUSSE Alexandrine
- JOLY Romain
- DELORME Baptiste
- DUCREY Cécile
- MEUNIER Louise

Toutes nos félicitations !