



Septembre 2017, Numéro 5

La Newsletter mensuelle du CIIRAA de la BA 942

Prise de commandement BA 942 Arrivée du COL BOURGUIGNON



PMIP-DN Août 2017 Les temps forts



EDITO DU COMMANDANT

La rentrée semble déjà loin, les activités habituelles de la BA942 reprennent leur cours.

La base aérienne 942 « capitaine Jean Robert » a changé de commandant, le Colonel Arnaud BOURGUIGNON a succédé au Col Hervé GUILLERAULT.

Les activités du CIIRAA prennent quant à elles, un peu de recul et de repos bien mérité ; néanmoins l'été s'est achevé par une seconde PMIPDN. La rentrée officielle aura lieu le samedi 7 octobre où seront présentées toutes les actualités de la réserve et le calendrier prévisionnel 2017/2018.

Ce numéro de CIIRAACTU reprendra donc les derniers événements, avec la prise de commandement base, l'invitation de notre grand ancien, le SGC René BILLOTET à la prise de commandement de l'escadron de chasse 03.30 « Lorraine » ainsi que la PMIPDN d'août.

LCL LAFONTAINE



IRMA : un A400 M engagé

Samedi 9 Septembre 2017, un gros porteur A400M de l'armée de l'air a décollé de la BA123 Orléans-Bricy avec à son bord un hélicoptère Puma pour renforcer les secours aux Antilles après le passage de l'ouragan Irma.



« Il transporte un hélicoptère Puma du 3e RHC (régiment d'hélicoptères de combat), une douzaine de personnes de l'armée de terre, mécaniciens, pilotes et des pièces de rechange pour pouvoir assurer le soutien sur place », a déclaré le lieutenant-colonel Frédéric Gonzales, commandant de la 61e escadre de transport.

L'A400M pèse 80 tonnes (à vide), est équipé de quatre turbopropulseurs de plus de 10 000 chevaux, vole à Mach 0.7, près de 800 km/h. Il peut transporter jusqu'à 23 tonnes de fret. La même mission – acheminer un hélicoptère lourd de l'armée de terre et une dizaine de tonnes de fret – aurait exigé deux Transall, l'avion de transport auquel il succède, et de multiples escales. Il participe à sa première mission humanitaire côté français.

L'agenda du CIIRAA



2017

Du 23 au 26 Octobre
18 Novembre

2018

20 Janvier
2 Février
3 Février
13 Février
19 au 22 Février
3 Mars
9 au 20 avril
10 avril
16 au 20 avril
Mai
Mai

MCO Chambaran
FMB (ADC RICHOND)

FMB (ADC RICHOND)
Conférence cyberdéfense
Examen blanc AFMBR et CQOR

Tir CIIRAA
Stage Prodef pour SRA n'ayant pas ce stage (Partie 1)
Examen AFMBR et CQOR

PMI PDN
Tir CIIRAA
Stage Prodef pour SRA n'ayant pas ce stage (Partie 2)

Visite pôle hélicoptère de Bron
AIR RAID Mont de Marsan

Newsletter mensuelle du CIIRAA

Directeur de la rédaction : COL BOURGUIGNON
Directeur de la publication : LCL LAFONTAINE
Création, mise en page : SLT PIN, AVT POUPELLOZ
Contact : ba942-ciiraa.courrier.fct@intradef.gouv.fr

Prise de commandement de la BA 942

Bienvenue au COL BOURGUIGNON

PAR AVT POUPELLOZ ®

Mardi 29 Août 2017, le COL Arnaud Bourguignon a succédé au COL Hervé GUILLERAULT à la tête de la BA 942 «Capitaine Jean Robert».

La cérémonie était présidée par le GCA Philippe ADAM, major général de l'Armée de l'Air en présence de nombreuses personnalités civiles et militaires.

« Le COL Arnaud BOURGUIGNON arrive de l'IAA où il occupait le poste de chef de la division emploi. Il totalise 3655 heures de vol sur E-3F, dont 1096 en OPEX et 43 missions de guerres. Le COL Hervé GUILLERAULT rejoint quant à lui l'EMAA (Bureau expertise organique-programmes) ».

3 autres passations de commandement :

- CDC 05.942
- CMOA 07.942
- ESIS 1H.942

Enfin, six décorations ont été remises à des militaires de la base.

Une cérémonie clôturée par le défilé des troupes, ouvert par la musique de l'artillerie et survolée par deux M2000-5 de l'EC Cigognes.



Le COL BOURGUIGNON au drapeau



Prise de commandement EC 03.030 Lorraine

Une cérémonie placée sous le signe de l'émotion

PAR SLT PIN ®

Du 22 au 24 août, le Sergent Chef Billotet fut invité en tant qu'ancien mécanicien navigant sur le Lorraine pour la passation de commandement de l'EC 03.030 Lorraine sur la base aérienne Colonel Rozanoff de Mont de Marsan.

Un accueil très chaleureux pour notre ancien ayant servi dans les Forces Aériennes Françaises Libres de 1943 à 1945.

Une journée intense, avec 4 prises de commandement :

- EC 03.030
- EP 1G.118
- EIUOT 67.538
- ESICA 2J.118

La journée s'est avérée plutôt bien remplie!

Le soir, nous avons été invités à la soirée de l'escadron de chasse, en honneur au nouveau commandant. Le SGC BILLOTET s'est vu inaugurer le livre d'or de l'Escadron de Chasse.

De nombreux cadeaux lui ont été remis par les différents membres de l'escadron très honorés de la présence d'un ancien s'étant battu pour la France libre, alors à l'époque sous l'occupation allemande.

Chants et traditions au menu, notre chef était très ému de revoir son ancien escadron toujours aussi soudé.

Enfin, avant notre départ, le nouveau commandant lui a remis l'écharpe du lorraine, un symbole fort. Elle est portée uniquement par les membres ayant servi dans cette unité.



Le SGC BILLOTET et le nouveau commandant du 03.030



Le Chef Billotet ému et l'ancien commandant de l'EC 03.030

Tout cela n'aurait pas été possible sans le LCL GADIOU commandant le Centre de Détection et de Contrôle.

Merci infiniment.

Un grand merci également aux équipes de la BA 118 pour la qualité de l'accueil.

20 stagiaires ont été accueilli du 16 au 25 Août sur la BA 942 dans le cadre de la PMIP-DN (préparation militaire initiale et de perfectionnement à la défense nationale).

Ce programme a pour but de sensibiliser des jeunes (âgés de plus de 16 ans) aux enjeux de la Défense et aux missions de l'armée de l'air. Ils acquièrent ainsi des notions de discipline, du savoir être et du savoir faire militaire.

Au programme également, des cours sur l'armement et la topographie et des activités sportives. Entre cohésion et discipline, les stagiaires ont trouvé ce qu'ils étaient venus chercher. Tous ont émis le souhait de continuer leur parcours militaire en effectuant une FMIR. Voici quelques temps forts de cette formation.

Visite de la base aérienne 115 Orange

Cette visite sur une journée entière a permis aux stagiaires de découvrir les spécificités de la base accueillant l'Escadron de chasse 2/5 Île-de-France sur Mirage 2000C/

RDI et Mirage 2000B.



Un passage par le simulateur de vol Mirage 2000 où un pilote s'entraînait à parer à tous types de scénarios, puis direction un hangar de maintenance, où les différentes technologies armements et systèmes embarqués des aéronefs ont été expliqués.

Le groupe s'est fait ensuite présenter le plot MASA (mesures actives de sûreté aérienne) hélicoptère et son équipe d'alerte.



La visite s'est terminée en beauté par le décollage d'une dizaine de Mirage 2000, deux par deux.

Présentation de l'équipe Cynophile et démonstrations

Les différentes techniques de dressage ont été expliquées ainsi que le rôle du maître-chien : protection, et la défense des bases aériennes et de leurs aéronefs en effectuant des rondes et des patrouilles en métropole et en opérations extérieures.



Remise des insignes

C'est avec une grande émotion que les stagiaires se sont vus remettre les insignes de la BA 942 par le COL GUILLERAUT.



Remerciements à l'équipe d'encadrement

LTT LAMANDA (Clermont-Ferrand)
ASP SIMON (Lyon)
SGT SALEM (Lyon)
CLC FERRARA (Lyon)
AVT UHL (Lyon)
AVT WUILLEMIN (Lyon)



INFO RECRUTEMENT Prochaine PMI-PDN en 2018

Une prochaine session est organisée pendant les vacances de Pâques 2018 (9 au 20 Avril 2018).

Pour les candidats intéressés, un dossier de candidature est à retirer auprès du CIIRAA de la BA 942.

Adresse email de contact :

ba942-ciiraa.courrier.fct@intradef.gouv.fr

Ma mission à Rodez

Récit de l'aviateur Joly

PAR SLT PIN ®

Nous avons demandé à Romain de nous raconter sa mission de protection lors d'un meeting aérien à Rodez.

“Engagé dans la réserve de l'armée de l'air depuis juillet 2016, en qualité de fusilier commando de l'air, j'ai eu l'occasion d'effectuer de nombreuses gardes sur la BA 942 Lyon Mont Verdun.

Sur demande du BSI, retransmise par le CIIRAA il m'a été proposé de partir en mission à Rodez, pour le meeting aérien organisé par l'association « tout le monde chante contre le cancer ».

La mission consiste, en la protection des mirages 2000D, des couteaux DELTA ainsi que de la mythique patrouille de France.

La garde commence à 20h pour se terminer à 14h. Le reste de la journée, nous sommes en quartier libre, ce sont nos moments de « liberté ». Ils permettent d'échanger avec les mécaniciens et pilotes sur ce milieu qui fascine. C'est aussi l'occasion de profiter des différentes démonstrations de pilotage.

Une mission incroyable, avec une équipe solidaire et une très bonne ambiance. Le tout dans le but de récolter des fonds pour améliorer les conditions de vie des enfants souffrant de cancer.

Ce fut une expérience incroyable, à refaire!”



Romain, en mission devant un M2000



Un alphajet en vision nocturne, dans l'oeil de Romain

AV1 JOLY Romain